

# Anie, dagli Its la soluzione per il traffico

Per la Federazione l'ottimizzazione del trasporto passa per lo sviluppo di strumenti capaci di integrare l'informatica e le telecomunicazioni

Il traffico di veicoli in Italia continua ad aumentare e con esso i disagi ed i problemi di sicurezza. L'Italia è uno dei paesi europei con la più alta densità di traffico interno: nel primo semestre del 2008 è stato registrato un dato di 1.448,8 milioni di passeggeri per chilometro, in lieve calo rispetto all'anno precedente (-1,3%) ma in aumento dell'82% rispetto al 2004. Per far fronte all'aumento esponenziale della domanda di mobilità di questi ultimi anni è necessario adottare un approccio integrato, nel quale i sistemi di informazione, gestione e controllo operino in sinergia. Grazie alle tecnologie oggi di-

sponibili è possibile ottimizzare l'uso delle infrastrutture già operative, migliorare la sicurezza del trasporto e la qualità della vita.

Questo è il messaggio emerso ieri a Roma nel corso del convegno intitolato «Interventi per la mobilità urbana ed extra-urbana: finanziamenti e soluzioni tecnologiche», promosso da Confindustria Anie (Federazione nazionale delle imprese elettroniche e elettrotecniche) attraverso AssoAutomazione, l'Associazione italiana automazione e misura, insieme alle principali associazioni di categoria (Asstra, Federmobilità, Tts Italia). Punto centrale del

confronto la necessità di sviluppare e diffondere la conoscenza dei sistemi, delle tecnologie e dei dispositivi applicabili al controllo ed alla sicurezza del traffico stradale e del trasporto passeggeri e merci.

«Sul nostro Paese grava un forte gap infrastrutturale: mentre la domanda di mobilità continua a crescere la dimensione dell'offerta non tiene il passo» sostiene Roberto Maietti, presidente di AssoAutomazione. Il trasporto pubblico, per quanto in crescita (+7,8% nel primo semestre 2008 rispetto all'anno precedente), non può contare su finanziamenti sufficienti per diventare un'alternativa credi-

bile al trasporto privato: all'auto infatti viene chiesto di sostenere quasi da sola il carico della mobilità urbana: l'81,9% degli italiani la usa per i propri spostamenti.

La sfida posta dal convegno è quella di puntare sui «Sistemi di trasporto intelligente» (Its) già sperimentati con successo in campo internazionale. Dati della Commissione europea rilevano riduzioni dei tempi di spostamento nell'ordine del 20%, aumenti della capacità di rete del 5-10% e miglioramenti del 10-15% degli indici di sicurezza e impatto ambientale. Gli Its si fondano sull'integrazione di informatica e telecomunicazioni per contribuire a ridurre lo squilibrio, oggi così evidente, fra l'uso del mezzo privato e di quello pubblico.



**ANIE**

## Più tecnologia per combattere il traffico

■ L'Italia è uno dei paesi europei con la più alta densità di traffico interno: nel primo semestre del 2008 è stato registrato un dato di 1.448,8 milioni di passeggeri per chilometro in aumento dell'82% rispetto al 2004. Grazie alle tecnologie però è possibile ottimizzare l'uso delle infrastrutture e migliorare la sicurezza. Questo il messaggio emerso dal convegno di Confindustria Anie (Federazione Nazionale delle Imprese Elettroniche e Elettrotecniche) attraverso AssoAutomazione.



**TRASPORTI**

**Anie, dal 2004 +82% del traffico in Italia**

Secondo Confindustria Anie il traffico di veicoli in Italia continua ad aumentare insieme ai disagi e ai problemi di sicurezza. Nel primo semestre del 2008 sono stati registrati 1.448,8 milioni di passeggeri per chilometro, -1,3% rispetto al 2007, ma +82% rispetto al 2004. L'offerta infrastrutturale però «non tiene il passo» perciò si devono sviluppare i dispositivi tecnologici di controllo e sicurezza del traffico stradale.

